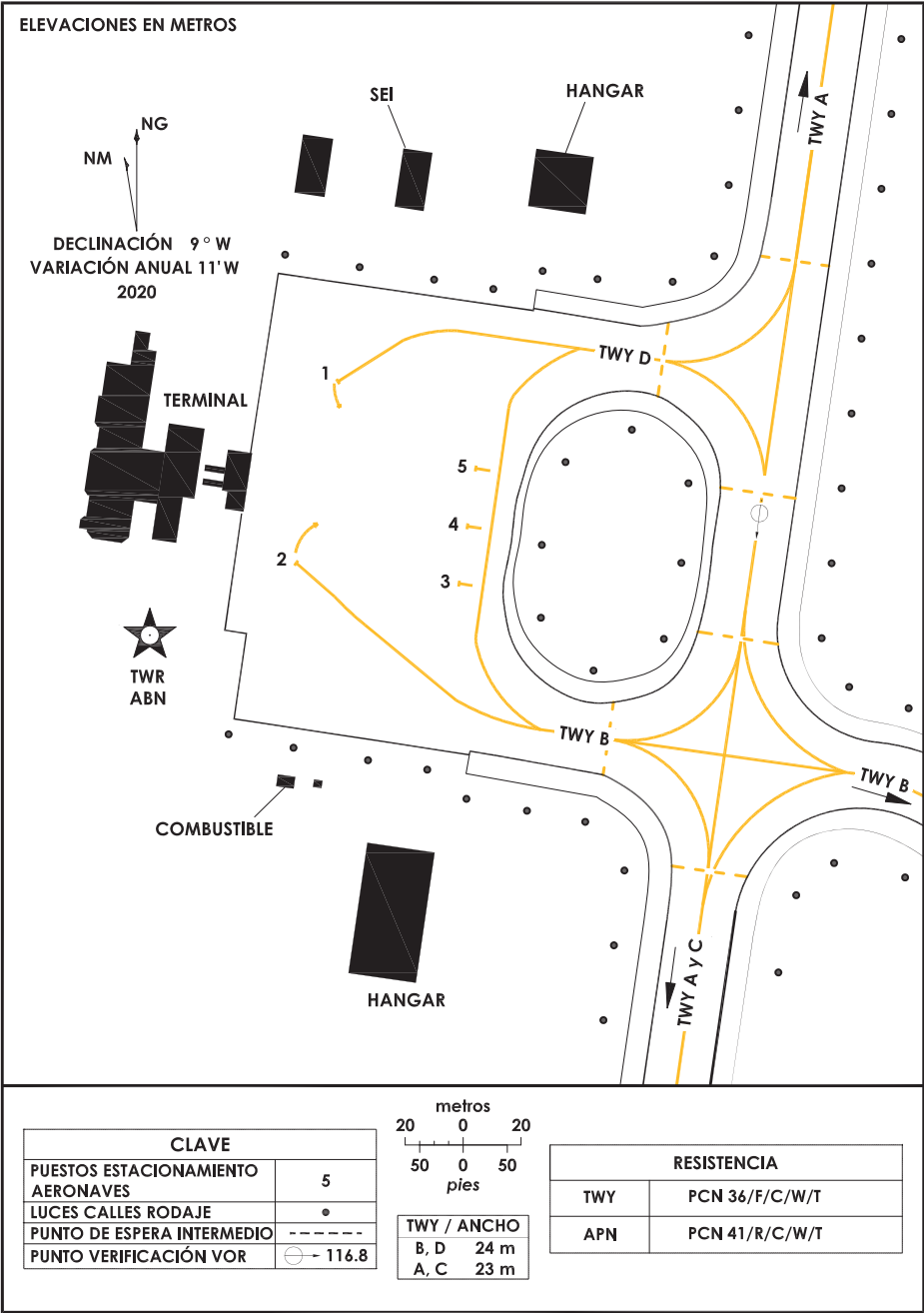


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES  
OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
74m

TWR/CPPL	119.60
CAUX	118.50

PARANÁ  
GRAL. URQUIZA  
SAAP



3 DICIEMBRE 2020

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 1	31° 47' 21.24" S	060° 28' 59.67"W
PSN 2	31° 47' 23.28" S	060° 29' 00.22"W
PSN 3	31° 47' 23.51" S	060° 28' 58.09"W
PSN 4	31° 47' 22.87" S	060° 28' 57.98"W
PSN 5	31° 47' 22.22" S	060° 28' 57.86"W

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “PARANÁ / GRAL. URQUIZA”**

**MOVIMIENTO EN PLATAFORMA**

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Paraná.

En todos los casos se deberá seguir con la rueda de proa de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entradas a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

**ESTACIONAMIENTO**

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	C-130 / B737-700 - 800 / A320 / E190 similar o menor envergadura.	NO	Con PSN 2 ocupada salida por TWY D (Norte)
2	B737-700 -800 / E190 similar o menor envergadura.	NO	Con PSN 1 ocupada salida por TWY B (Sur)
3	Aeronaves hasta 17 metros de envergadura.	NO	Penaliza salida de PSN 2 por TWY B (Sur)
4	Aeronaves hasta 17 metros de envergadura.	NO	-
5	Aeronaves hasta 17 metros de envergadura.	NO	Penaliza salida de PSN 1 por TWY D (Norte)

**INGRESOS**

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

11 OCTUBRE 2018

## SALIDAS

Todas las aeronaves estacionadas abandonarán los puestos en forma autónoma.

## EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, o la dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo en coordinación, consideren necesario y/o conveniente, podrán autorizar ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas en el presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones.

## PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

11 OCTUBRE 2018