

### 9.7.3 TWY N zwischen TWYs H2 und M

Das Rollen von Luftfahrzeugen der Kategorie F auf TWY N zwischen TWYs H2 und M darf nur mit einem Leitfahrzeug und nach ausdrücklicher Freigabe durch die DFS erfolgen.

### 9.8 TWY F und L

Das Rollen auf TWY F und TWY L erfolgt ohne Rollbahnmittellinienbeleuchtung. Luftfahrzeuge werden durch Einweiser geleitet.

## 10. Enteisung von Luftfahrzeugen

**10.1** Für die Enteisung von Luftfahrzeugen stehen speziell eingerichtete Flächen zur Verfügung; die Enteisungspads DP2, DP3, DP4, DP6, DP7, DP8, DP9, und auf dem Vorfeld 4 DP Z1.1.....DP Z5. Deren Lage ist den Karten AD 2 EDDP 2-5, 2-9 und 2-9A zu entnehmen.

**10.2** Die Anmeldung eines Enteisungsvorganges ist rechtzeitig (mit einem Vorlauf von 60 MIN vor der EOBT) bei der Verkehrszentrale des Flughafens, jedoch spätestens mit dem Einholen der Anlanssfreigabe für die Triebwerke bei der Flugplatzkontrolle der DFS zu tätigen.

**10.3** Die Reihenfolge der Anmeldungen hat keinen Einfluss auf die tatsächliche Enteisungssequenz. Diese wird ausschließlich durch die Verkehrszentrale des Flughafens festgelegt.

Als Kriterium für die Reihenfolge der Enteisungsvorgänge gelten die EOBT-Zeiten. Liegen Start-SLOTS (CTOT) vor, werden diese in der Enteisungssequenz entsprechend berücksichtigt. Gleiches gilt für Veränderungen der EOBT/CTOT-Zeit.

**10.4** Die Enteisung von strahlgetriebenen Luftfahrzeugen sowie von Luftfahrzeugen, die die Propellerbremse setzen können (z.B. ATR42/72), wird bei laufenden Triebwerken durchgeführt. Luftfahrzeuge, die den Propeller nicht abbremsen können, stellen die Triebwerke ab. Geräte zum Anlassen der Triebwerke befinden sich vor Ort.

**10.5** Zur Enteisungsfläche wird mit eigener Kraft nach Weisung durch die Flugplatzkontrolle gerollt. Der Frequenzwechsel erfolgt nur nach Weisung der Flugplatzkontrolle. Ist der Wartungsplatz (217W) neben DP6 belegt, so ist die Spannweite zu enteisender Luftfahrzeuge auf DP 6 auf maximal 65 m (Code E) limitiert.

### 9.7.3 TWY N between TWYs H2 and M

Aircraft of category F may only use TWY N between TWYs H2 and M if they are accompanied by a follow-me car and if they have obtained the explicit clearance of DFS.

### 9.8 TWY F and L

Taxiing on TWY F and TWY L will be performed without TWY centre line lighting. Aircraft will be guided by a marshaller.

## 10. De-icing of aircraft

**10.1** Specially established areas are available for the de-icing of aircraft; the de-icing pads DP2, DP3, DP4, DP6, DP7, DP8, DP9, and from Apron 4 DP Z1.1.....DP Z5. Their location is depicted on pages AD EDDP 2-5, 2-9 and 2-9A.

**10.2** The request for a de-icing procedure shall be reported in time (60 MIN prior to EOBT) to the aerodrome traffic centre of the airport, however at the latest, when requesting start-up clearance from the aerodrome control unit of the DFS.

**10.3** The sequence of the requests has no influence on the actual de-icing sequence which is exclusively determined by the aerodrome traffic centre of the airport.

The EOBT times are considered as the main criterium for determining the de-icing sequence. If take-off SLOTS (CTOT) are available, they will be taken into consideration in the de-icing sequence accordingly. The same applies to changes in the EOBT/CTOT time.

**10.4** The de-icing of jet-propelled aircraft, as well as of aircraft which are able to apply the propeller brakes (e.g. ATR42/72), will be carried out with running engines. Aircraft unable to brake the propeller will turn off the engines. Equipment to start the engines is available locally.

**10.5** Pilots will taxi to the de-icing pad under their own power according to instructions given by the aerodrome control unit. Only aerodrome control will order a change of frequency. If the maintenance position (217W) beside DP6 is occupied, the maximum wingspan of aircraft to be de-iced on DP6 is limited to 65 m (code letter E).

Enteisungspads/ De-icing pads	Frequenz/ Frequency (MHz)	Funkrufzeichen/ Call Sign	Ort/ Location
DP Z1.1	121.650	Leipzig De-Icing 1	Apron 4
DP Z1.2	121.650	Leipzig De-Icing 1	Apron 4
DP Z2.1	121.750	Leipzig De-Icing 2	Apron 4
DP Z2.2	121.750	Leipzig De-Icing 2	Apron 4
DP Z3.1	121.850	Leipzig De-Icing 3	Apron 4
DP Z3.2	121.850	Leipzig De-Icing 3	Apron 4
DP Z4.1	121.950	Leipzig De-Icing 4	Apron 4
DP Z4.3	121.950	Leipzig De-Icing 4	Apron 4
oder/or			
DP Z4.2	121.950	Leipzig De-Icing 4	Apron 4 for ICAO-Code Letter E, F aircraft
DP Z5.1	121.630	Leipzig De-Icing 5	Apron 4
DP 2	121.900	Leipzig De-Icing 6	TWY C
DP 3	121.600	Leipzig De-Icing	Apron 1
DP 4	121.900	Leipzig De-Icing 6	TWY C
DP 6	121.980	Leipzig De-Icing 7	TWY V
DP 7	121.730	Leipzig De-Icing 8	TWY V
DP 8	121.930	Leipzig De-Icing 9	TWY V
DP 9	121.700	Leipzig De-Icing 10	TWY V

## 11. Vogelschwärme

Vor Vogelschwärmen auf dem Flughafen und im Umfeld wird gewarnt.

## 11. Flocks of birds

Pilots are warned about flocks of birds at the airport and in the surroundings.

## 12. Anlanss- und Streckenfreigabe mittels Datalink

Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH bietet am Flughafen Leipzig/Halle die Erteilung der Anlanss- und Streckenfreigabe mittels Datalink an. Folgende Zeitparameter gelten für den Flughafen Leipzig/Halle:

$t_i$	25 MIN vor EOBT für unregulierte Flüge / 25 MIN prior to EOBT for unregulated flights. 30 MIN vor CTOT für ATFM-regulierte Flüge / 30 MIN prior to CTOT for ATFM regulated flights.
$t_t$	11 MIN vor EOBT für unregulierte Flüge / 11 MIN prior to EOBT for unregulated flights. 16 MIN vor CTOT für ATFM-regulierte Flüge / 16 MIN prior to CTOT for ATFM regulated flights.
$t_0$	1 MIN
$t_1$	5 MIN
$t_2$	1 MIN

## 12. Datalink Departure Clearance

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH is offering to grant start-up and en-route clearance at Leipzig/Halle Airport by means of Datalink. The following temporal parameters apply at Leipzig/Halle Airport: