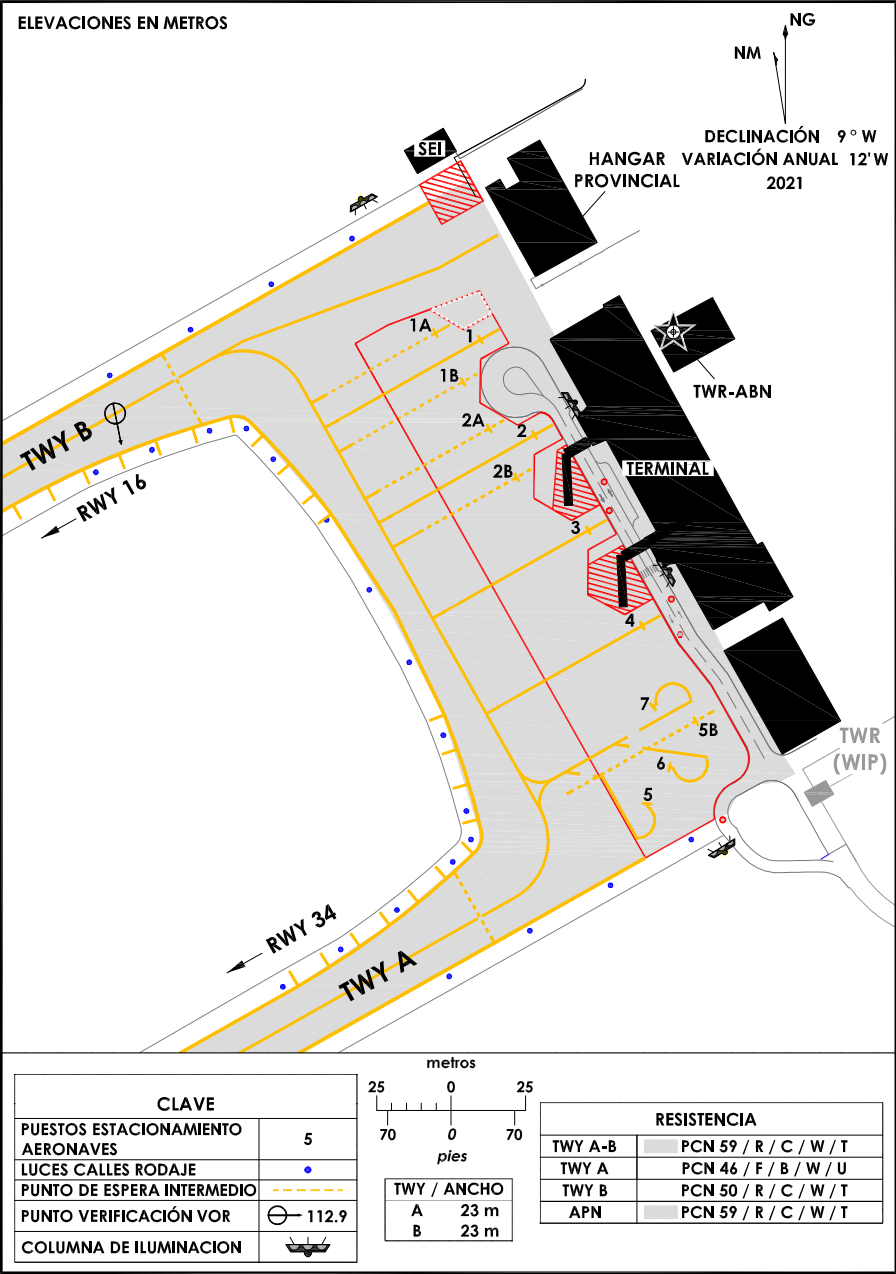


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
905m

TWR/CPPL 118.70
CAUX 119.75

JUJUY /
GDOR. GUZMAN
SASJ



21 ABRIL 2022

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	24° 23' 07.93" S	065° 05' 41.83"W
PSN 1A	24° 23' 07.85" S	065° 05' 42.45"W
PSN 1B	24° 23' 08.46" S	065° 05' 42.07"W
PSN 2	24° 23' 09.11" S	065° 05' 41.09"W
PSN 2A	24° 23' 09.04" S	065° 05' 41.71"W
PSN 2B	24° 23' 09.64" S	065° 05' 41.33"W
PSN 3	24° 23' 10.30" S	065° 05' 40.35"W
PSN 4	24° 23' 11.48" S	065° 05' 39.60"W
PSN 5	24° 23' 16.70" S	065° 05' 39.52"W
PSN 5B	24° 23' 12.67" S	065° 05' 38.86"W
PSN 6	24° 23' 12.67" S	065° 05' 39.22"W
PSN 7	24° 23' 12.49" S	065° 05' 39.45"W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “JUJUY /GOBERNADOR HORACIO GUZMAN”.

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una Posición en Plataforma sin la autorización de la Torre de Control JUJUY.

En todos los casos se deberá seguir con la rueda de proa de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

Las posiciones de estacionamiento admiten los tipos de aeronaves indicadas, similar o menor envergadura

PSN	AERONAVE TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 1A y 1B
1A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 1
1B	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 1
2	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 2A y 2B
2A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 2
2B	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 2
3	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	SI	
4	B738; B739; E190; MD 80; A320; A321	SI	
5	Metro III	NO	
5B	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 5, 6 y 7

6	Metro III	NO	
7	Metro III	NO	

INGRESOS

Los ingresos a las Posiciones de estacionamiento de la Plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

El uso del servicio de señalero es obligatorio para todas las posiciones de estacionamiento.

SALIDAS

Para la salida de todas las posiciones de estacionamiento es obligatorio el uso de servicio de señalero.

Aeronaves ubicadas en PSN 1,1A, 1B, 2, 2A, 2B, 3, 4 y 5B serán remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje central de plataforma.

Aeronaves ubicadas en PSN 5, 6 y 7 podrán abandonar la posición en forma autónoma.

EXCEPCIONES

Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el ATS y el Explotador, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestionamiento, condiciones meteorológicas adversas y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en éste documento.

AVISOS

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.

Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.

DISEÑO: DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DNINA

Los Responsables de los Entes del Estado, del Explotador y de las Empresas, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DISEÑO: DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DN/NA

21 ABRIL 2022