

SID RWY 32 (VOR INOPERATIVO)**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

1. Se autorizzati per SID KOVAS 7A o CAR 7A, dopo il decollo procedere su rotta 135° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a destra su rotta 165°. Intercettare e seguire QDR 135° CAL NDB (TR 135°) fino a 16NM DEC TACAN.
Gradiente minimo di salita:
- 400 ft/NM (6.6%) se autorizzati via SID KOVAS 7A;
- 320 ft/NM (5.3%) se autorizzati via SID CAR 7A.
Virata con IAS MAX 220kt.
2. Se autorizzati per SID CAR 7C dopo il decollo procedere su rotta 315° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a sinistra su rotta 105°. Intercettare e seguire QDR 135° CAL NDB (TR 135°) fino a 16NM DEC TACAN.
Gradiente minimo di salita: 320 ft/NM (5.3%) fino a FL 90.
3. Se autorizzati per SID KOVAS 5N: dopo il decollo procedere su rotta 315° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a destra diretti su DEC NDB.
Gradiente minimo di salita: 420 ft/NM (6.9%) fino a FL 90.

DESCRIZIONE SID**KOVAS 7A**

Virare a sinistra per intercettare e seguire QDR 118° DEC NDB (TR 298°). A D3 DEC TACAN virare a destra per intercettare e seguire QDR 012° DEC NDB per il punto KOVAS.
Gradiente minimo di salita 400 ft/NM (6.6%) fino a FL 150.
Virate con IAS MAX 220 KT.

MCL: KOVAS FL 150

CAR 7A

Virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 273° CAR VOR (TR 093°) per CAR VOR-DME.
Gradiente minimo di salita 320 ft/NM (5.3%) fino a lasciare 4000 ft.
Virate con IAS MAX 220 kt.

MCA/MCL: CAR VOR/DME, FL 80 o/or 6000 ft se/if QNH inferiore a/lower than 977 HPA

KOVAS 5N

Lasciare DEC NDB su QDR 012° (TR 012°), diretti a KOVAS.

MCL: KOVAS FL 90

CAR 7C (A discrezione ATC)

Virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 273° CAR VOR (TR 093°) per CAR VOR-DME.

MCA/MCL: CAR VOR/DME, FL 80 o/or 6000 ft se/if QNH inferiore a/lower than 977 HPA

SID RWY 32 (VOR INOPERATIVE)**INITIAL CLIMB PROCEDURE**

1. If cleared for SID KOVAS 7A or CAR 7A, after take off proceed on track 315deg until leaving 1000 ft, then turn right on track 165°. Intercept and follow QDR 135° CAL NDB (TR 135°) until 16NM DEC TACAN.
Minimum climb gradient:
- 400 ft/NM (6.6%) if cleared via SID KOVAS 7A;
- 320 ft/NM (5.3%) if cleared via SID CAR 7A.
Turns at IAS MAX 220 kt.
2. If cleared for SID CAR 7C after take off proceed on track 315° until leaving 1000 ft, then turn left on track 105°. Intercept and follow QDR 135° CAL NDB (TR 135°) until 16 NM DEC TACAN.
Minimum climb gradient: 320 ft/NM (5.3%) till FL 90.
3. If cleared via SID KOVAS 5N: after take off proceed on track 315° until leaving 1000 ft, then turn right bound to DEC NDB.
Minimum climb gradient: 420 ft/NM (6.9%) till FL 90.

SID DESCRIPTION**KOVAS 7A**

Turn left to intercept and follow QDR 118° DEC NDB (TR 298°). When at D3 DEC TACAN turn right to intercept and follow QDR 012° DEC NDB bound to KOVAS.

Minimum climb gradient 400 ft/NM (6.6%) till FL 150.
Turns at IAS MAX 220 KT.

CAR 7A

Turn left to intercept and follow RDL 273° CAR VOR (TR 093°) to CAR VOR-DME.
Minimum climb gradient 320 ft/NM (5.3%) until leaving 4000 ft.
Turns at IAS MAX 220 kt.

KOVAS 5N

Leave DEC NDB on QDR 012° (TR 012°), bound to KOVAS.

CAR 7C (ATC discretion)

Turn left to intercept and follow RDL 273° CAR VOR (TR 093°) to CAR VOR-DME.