

EDDN AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Strahlflugzeuge ohne Lärmzertifizierung nach ICAO-Anhang 16, Band 1, Teil II, Kapitel 3

1.1 Starts und Landungen sind zwischen 2000 (1900) und 0600 (0500) unzulässig.

1.2 Ausgenommen von den Beschränkungen nach Ziffer 1.1 sind Starts und Landungen bei Verspätungen im Linienverkehr und im Bedarfsluftverkehr bis 2100 (2000).

2. Strahlflugzeuge mit Lärmzertifizierung nach ICAO-Anhang 16, Band 1, Teil II Kapitel 3

2.1 Starts und Landungen sind zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) unzulässig.

2.2 Ausgenommen von den Beschränkungen nach Ziffer 2.1 sind:

– Starts und Landungen bei Verspätungen im Linienverkehr und im Bedarfsluftverkehr bis 2200 (2100).

– Starts und Landungen mit Flugzeugmustern, die in der jeweils geltenden Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur sowohl für startende als auch für landende Flugzeuge enthalten sind.

3. Propellerflugzeuge

3.1 Starts und Landungen sind zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) unzulässig.

3.2 Ausgenommen von den Beschränkungen nach Ziffer 3.1 sind Starts und Landungen

– bei Verspätungen im Linienverkehr und im Bedarfsluftverkehr bis 2200 (2100).

– von Propellerflugzeugen, die über eine Lärmzulassung nach ICAO-Anhang 16, Band 1, Teil II, Kapitel 3, Kapitel 5, Kapitel 6 oder Kapitel 10 verfügen.

4. Ausbildungs-, Übungs-, Test- und Abnahmeflüge

4.1 Starts, Landungen und Tiefanflüge von Strahlflugzeugen, die nach ICAO-Anhang 16, Band 1, Teil II, Kapitel 3 lärmzertifiziert sind sowie von Propellerflugzeugen sind zulässig, sofern die Flüge nach luftverkehrsrechtlichen Vorschriften über den Erwerb, die Verlängerung oder Erneuerung einer Erlaubnis oder Berechtigung als Luftfahrer oder im Rahmen von Test- und Abnahmeflügen erforderlich sind und nicht durch nachfolgende Zeiten untersagt werden:

– Montag bis Samstag 2100 (2000) bis 0500 (0400)

– Samstag 1100 (1000) bis Montag 0500 (0400)

– sowie an gesetzlichen Feiertagen.

4.2 Unabhängig von der unter 4.1 genannten Regelung ist die vorherige Genehmigung (PPR) der Luftaufsicht am Flughafen Nürnberg (Tel.: +49 911 937-1220) erforderlich für zwei und mehr aufeinanderfolgende An- und Abflüge auf dem Flughafen Nürnberg von Montag bis Freitag im Zeitraum 1100 (1000) bis 1300 (1200) sowie 1900 (1800) bis 2100 (2000).

4.3 Alle IFR-Übungsanflüge ohne geplante Abschlusslandung bedürfen der vorherigen Abstimmung mit München ACC (Tel.: +49 89 9780 884). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden, vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben oder anderer örtlicher Flugbeschränkungen für den Flughafen Nürnberg.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation im betreuenden Anflugsektor kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweiser oder ganzer Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

Bei VFR-Nacht-Platzrundenflügen ist die Genehmigung nicht beim DFS-Supervisor der Bezirkskontrollstelle München, sondern beim DFS-Tower Nürnberg (Tel.: +49 911 36059-145) einzuholen.

4.4 Platzrundenflüge im Süden des Flughafens sind für Strahlflugzeuge und mehrmotorige Propellerflugzeuge über 5700 kg MTOW nicht gestattet.

4.5 Ausnahmen von den Beschränkungen gemäß Ziffer 4.1 sind durch die örtliche Luftaufsicht in begründeten Fällen möglich.

4.6 Platzrundenanflüge zu Übungszwecken sind nicht gestattet. Andere Anflüge, bei denen der Luftfahrzeugführer nach Sicht navigiert, sind hiervon nicht betroffen.

1. Jet aeroplanes without noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 3

1.1 Take-offs and landings are not permitted between 2000 (1900) and 0600 (0500).

1.2 Take-offs and landings are exempt from the restrictions according to 1.1 in case of delays in scheduled and non-scheduled air services up to 2100 (2000).

2. Jet aeroplanes with noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 3

2.1 Take-offs and landings are not permitted between 2100 (2000) and 0500 (0400).

2.2 The following are exempt from the restrictions according to 2.1:

– Take-offs and landings in case of delays in scheduled and non-scheduled air services up to 2200 (2100).

– Take-offs and landings of aircraft types included in the applicable bonus list published by the „Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur“ (BMVI) for departing as well as for landing aeroplanes.

3. Propeller-driven aeroplanes

3.1 Take-offs and landings are not permitted between 2100 (2000) and 0500 (0400).

3.2 Take-offs and landings are exempt from the restrictions according to 3.1

– in the case of delays in scheduled and non-scheduled air services up to 2200 (2100).

– in the case of propeller-driven aeroplanes with noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapters 3, 5, 6 or 10.

4. Training, practice, test and acceptance flights

4.1 Take-offs, landings and low approaches of jet aeroplanes with noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 3, as well as of propeller-driven aeroplanes, are permitted provided that the flights are necessary to obtain, prolong or renew a pilot licence or rating or within the framework of test and acceptance flights in accordance with air traffic regulations and as long as they are not prohibited during the following times:

– Monday to Saturday 2100 (2000) until 0500 (0400)

– Saturday 1100 (1000) until Monday 0500 (0400)

– as well as on public holidays.

4.2 Irrespective of the regulation described in 4.1, prior permission (PPR) from the aviation supervision office at Nürnberg Airport (Tel.: +49 911 937-1220) is required for two or more successive approaches and departures at Nürnberg Airport from Monday to Friday from 1100 (1000) until 1300 (1200) as well as from 1900 (1800) until 2100 (2000).

4.3 All IFR practice approaches without a planned full-stop landing require prior coordination with Munich ACC (Tel.: +49 89 9780 884). This coordination shall, as a rule, take place on the day of operation, from 0500 (0400), no later than 2 hours but no earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned hours as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations or other local flight restrictions that may be applicable at Nürnberg Airport.

Note: Depending on the prevailing traffic situation in the responsible approach sector, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

In the case of VFR traffic circuit flights at night, permission shall be obtained from the DFS control tower in Nürnberg (Tel.: +49 911 36059-145) and not from the DFS supervisor of the Munich area control centre.

4.4 Jet aeroplanes and multi-engine propeller-driven aeroplanes of more than 5700 kg MTOW are not permitted to fly the traffic circuit south of the airport.

4.5 Exemptions from the restrictions in 4.1 may be granted by the local aviation supervision office in justified cases.

4.6 Circling approaches for training purposes are not permitted. This does not affect other visual approaches.