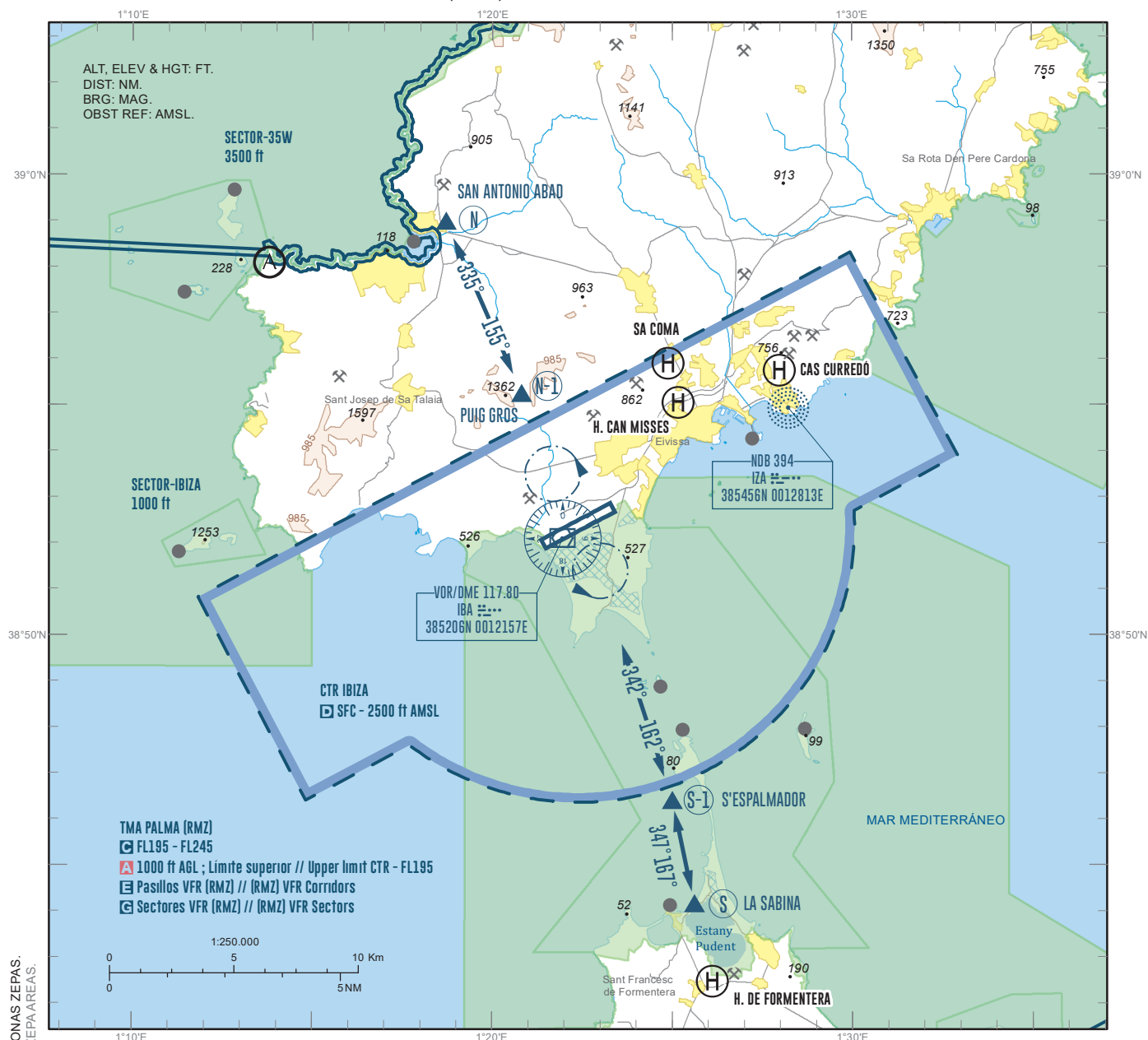


CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
23 ft
VAR 1°E (2020)

APP	134.825 MHz
TWR	118.505 C
GMC	121.930 C
CLR	121.380 C (1)
ATIS	119.805 C

IBIZA
LEIB



NOTAS

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- Precaución: no superar el límite inferior de la TMA sin autorización, posible tráfico instrumental en aproximación a la RWY 24 en las aproximaciones de la prolongación del eje de pista al este de la CTR LEIB.
- (1) Actividad anunciada por ATIS.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Ibiza AD establecerán contacto radio con la TWR antes de alcanzar los puntos N-1 (Puig Gros) y S-1 (S'Espalmador), solicitando permiso e instrucciones para entrar en la CTR.
TWR podrá establecer esperas en los puntos N (San Antonio Abad) y S (La Sabina) antes de autorizar la entrada en la CTR.

SALIDAS

Las aeronaves VFR con origen Ibiza AD se dirigirán directamente a los puntos N-1 (Puig Gros) o S-1 (S'Espalmador) para abandonar la CTR a una altitud comprendida entre 5000 ft AGL y 1000 ft AGL.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por los puntos N-1 o S-1 observando qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga (ATIS, tráfico a la vista, información previa al vuelo, etc). Posteriormente procederán frente a la TWR sin cruzar la pista donde efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario a la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido del viento en cola) a una altura de 500 ft AGL o inferior hasta recibir señales luminosas desde la TWR. También podrán comunicar con la TWR mediante un teléfono móvil llamando al número +34-971 304 338. Este telefono dispone de registro de voz.

NOTES

- The runway centre line and its extension shall never be crossed without APP or TWR clearance.
- Caution: do not exceed the TMA lower limit without clearance, possible instrument traffic approaching RWY 24 in the approaches to the runway centre line extension east of LEIB CTR.
- (1) Activity announced by ATIS.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Ibiza AD must establish radio contact with TWR before reaching points N-1 (Puig Gros) and S-1 (S'Espalmador), requesting clearance and instructions to enter the CTR.
TWR may establish holdings over points N (San Antonio Abad) and S (La Sabina) before authorising entry into the CTR.

DEPARTURES

VFR traffic from Ibiza AD shall head directly to points N-1 (Puig Gros) or S-1 (S'Espalmador) to leave the CTR at an altitude between 500 ft AGL and 1000 ft AGL.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft shall comply fully with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft with communication failure shall enter the CTR by points N-1 or S-1, observing which runway is in use by means of the available resources (ATIS, in sight traffic, pre-flight information, etc.). Afterwards, never crossing the runway, aircraft shall proceed to make 360° turns in front of the TWR in the opposite direction of the RWY in use (the leg closest to TWR must coincide with the down-wind direction) at 500 ft AGL or below, until receiving light signals from TWR. Telephone number +34-971 304 338 is also available to contact the TWR by means of mobile phone. Calls may be recorded.

CAMBIOS: SALIDAS, FALLO DE COMUNICACIONES, OBSERVACIONES, INCLUSIÓN ZONAS ZEPAS.
CHANGES: DEPARTURES, COMMUNICATIONS FAILURE, REMARKS, INCLUSION OF ZEPAS AREAS.

IBIZA AD

OBSERVACIONES

- ➔ Los helicópteros que despeguen/aterricen fuera de Ibiza AD, pero dentro de la CTR solicitarán permiso a TWR al menos 5 minutos antes de despegar/entrar en la CTR. Si no hubiera cobertura radio con TWR, el piloto llamará al teléfono +34-971 304 338 (este teléfono dispone de registro de voz).
- ➔ Precaución al sobrevolar el Hospital de Can Misses, debido a la posible salida del helicóptero sanitario desde el helipuerto del hospital. A título informativo se incluyen las coordenadas del Hospital de Can Misses: 385503N 0012510E.
- ➔ Las aeronaves en VFR que entren y salga de la CTR desde/hacia los puntos establecidos, llevarán encendidas las luces de aterrizaje a fin de hacerse ver de forma más efectiva.
 - PAPI (MEHT) RWY 06: 3º (57 ft) RWY 24: 3º (60 ft).
 - A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos.

N-1: 385516N 0012049E	S-1: 384625N 0012500E
N: 385900N 0011843E	S: 384411N 0012537E

REMARKS

- Helicopters lifting off/touching down outside Ibiza AD but within the CTR shall request clearance from TWR at least 5 minutes prior to lift off / entering the CTR. If there is no TWR radio coverage, the pilot shall call +34 971 304 338 (this telephone has call recording facilities).
- Exercise caution when flying over Hospital de Can Misses, as medical helicopters may be lifting off from the hospital heliport. For informational purposes, the coordinates of the Hospital de Can Misses are given below: 385503N 0012510E.
- VFR aircraft entering and leaving the CTR from/to the established points, shall have their landing lights turned on so they may be more clearly visible.
- PAPI (MEHT) RWY 06: 3º (57 ft) RWY 24: 3º (60 ft).
 - Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:

N-1: 385516N 0012049E	S-1: 384625N 0012500E
N: 385900N 0011843E	S: 384411N 0012537E