

УХМА АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UHMA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.УХМА АНАДЫРЬ/Угольный
UHMA ANADYR/UgolnyУХМА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UHMA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	644406с 1774430в 644406N 1774430E
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км В г. Анадырь 10 KM E of Anadyr
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	60 м/ 196 фт / +12.6°C 60 M/ 196 FT / +12.6°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	7 м 7 M
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	0° (2022)/ 16.3'3 0° (2022)/ 16.3'W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Чукотки», Россия, 689503, Чукотский АО, Анадырский район, п. Угольные Копи-3, ул. Портовая, 6. Federal State-owned Enterprise "Airports of Chukotka", 6, Ulitsa Portovaya, Poselok Ugolnyye Kopi-3, Anadyrskiy Rayon, Chukotskiy Avtonomnyy Okrug, 689503, Russia. Тел./Tel.: + 7 (42732) 2-70-70 (доб./extension 960, 132); + 7 (42732) 2-71-80 (доб./extension 117) Факс/Fax: + 7 (42732) 2-72-91 E-mail: fkr@arhchukotki.ru AFTN: УХМАЫЦБФ, УХМАЫЮЫЬ, УХМАЦЫЬЬ UHMAХСВФ, UHMAУОУХ, UHMACУХХ
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УХМА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UHMA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Имеются AVBL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Имеются AVBL
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	Имеются AVBL
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: BC-ПТ: 2100-0600; СБ, ВС, празд.: не работает. AD OPR HR: SUN-FRI: 2100-0600; SAT, SUN, HOL: U/S. 2. Вне регламента работы АД: по согласованию с ФКП «Аэропорты Чукотки». Outside AD OPR HR: by arrangement with FSOE "Airports of Chukotka". 3. Работа АД сверх регламента осуществляется по заявке при согласовании с Анадырским центром ОВД. AD OPR HR can be extended upon request of ACFT operator and by arrangement with Anadyr ATS Centre. 4. Информация о состоянии рабочей площади аэродрома вне регламента работы АД не предоставляется. Information about condition of AD movement area outside AD OPR HR is not provided. 5. Тм = UTC + 12 часов LT = UTC + 12 HR

УХМА АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UHMA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/ АМГ-10, СМ-4.5 TS-1/ AMG-10, SM-4.5
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	По запросу On request
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Имеется AVBL
7.	Примечания Remarks	Противообледенительная обработка ВС – на МС 6 или предварительном старте. Противообледенительная защита ВС осуществляется одноэтапной или двухэтапной обработкой спецжидкостями. De-icing/anti-icing treatment of ACFT – on stand 6 or at the runway-holding position. De-icing/anti-icing treatment of ACFT is carried out as one-step or two-step procedure with employment of special fluids.

УХМА АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UHMA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	В пгт. Угольные Копи, г. Анадырь In Ugolnyye Kopi settlement, Anadyr
2.	Рестораны Restaurants	В пгт. Угольные Копи, г. Анадырь In Ugolnyye Kopi settlement, Anadyr
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэропорту Medical post in the Terminal
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	В пгт. Угольные Копи, г. Анадырь In Ugolnyye Kopi settlement, Anadyr
6.	Туристическое бюро Tourist Office	В г. Анадырь In Anadyr
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UHMA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 8, согласно регламенту работы АД CAT 8, according to AD OPR HR
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигателя Capability for removal of disabled aircraft	Все типы ВС кроме ВС иностранного производства All types of ACFT, except for foreign-made ACFT
4.	Примечания Remarks	На аэродроме отсутствуют специальные средства эвакуации для ВС иностранного производства. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться средства предоставляются эксплуатантом. Прием ВС вне центрального расписания осуществляется только по предварительному согласованию с администрацией аэропорта не менее чем за трое суток, в связи с отсутствием оборудованных мест стоянок и необходимой категории по противопожарному обслуживанию. Установки воздушного запуска на АД отсутствуют. Special equipment for removal of foreign-made ACFT is not provided at the AD. Mentioned equipment for removal of disabled ACFT shall be provided by ACFT operator. Arrival of non-scheduled flights shall be provided only by prior arrangement with AD administration at least 3 days in advance, due to absence of equipped stands and considering that appropriate AD category for fire fighting is not provided. Air start unit is not AVBL at AD.

УХМА АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UHMA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1-я очередь: ВПП, спланированная часть летной полосы на ширину 10 м от границы ВПП, РД F, МС 1, 3, 8 на перроне, ограничительные огни ВПП, зона «А» КРМ и ГРМ. 2-я очередь: очистка МС на перроне, подъездов к аварийно-спасательному оборудованию, предангарной территории. 3-я очередь: очистка спланированных частей летной полосы на ширину 25 м от боковых границ ВПП, от порогов ВПП длиной 150 м, шириной 25 м, перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков, ГСМ, патрульные дороги. 1. RWY, graded portion of RWY strip to a width of 10 M from RWY edges, TWY F, stands 1, 3, 8 on the apron, runway end lights, LOC and GP "A" area. 2. Stands on the apron, access roads to emergency rescue equipment, hangar apron. 3. Graded portions of RWY strip to a width of 25 M from RWY edges, to a length of 150 M and width of 25 M from RWY thresholds, apron and stands levelling junctions of cleared segments with not cleared ones, fuel-lubricant points, patrol roads.
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.
UHMA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Армобетон / Reinforced Concrete, PCN 47/R/AW/T
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД / TWY: 1 – 34 М, Бетон / Concrete, PCN 32/R/AW/T. 2-4 – 20 М, Бетон / Concrete, PCN 32/R/AW/T. 5 (МРД / MAIN TWY) – 20 М, Бетон / Concrete, PCN 32/R/AW/T. F – 22.5 М, Железобетон / Reinforced Concrete, PCN 47/R/AW/T.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation	Порог ВПП 02 / RWY 02 THR – 42 М Порог ВПП 20 / RWY 20 THR – 60 М
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

UHMA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков места стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Имеется. Визуальных средств управления рулением нет. AVBL. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания у ВПП, осевая линия РД, края РД, направления движения. Огни ВПП, РД: посадочные (боковые), осевые, ограничительные, зоны приземления, рулежные (боковые). Marking of RWY THR, TDZ, RWY centre line, landing magnetic track value, runway-holding position; TWY centre line, TWY edges, direction signs. RWY, TWY lights: runway edge lights, runway/taxiway centre line lights, runway end lights, TDZ lights, taxiway edge lights.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
УНМА АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", АИП России
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia

УХМА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
УНМА АД 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМЦГ Анадырь Северо-Восточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Anadyr aeronautical meteorological station (civil), North East branch of FSI "Aviamettelekom of Roshydromet"
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	24 часа 24 HR
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМЦГ Анадырь, 24 часа Anadyr aeronautical meteorological station (civil), 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	3 часа 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация Personal consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	SWH, SWM, IS, GAMET, данные специальных наблюдений об облаке вулканического пепла и тропических циклонах, специальные бланки OPMET: TAF, TAF AMD, METAR, SPECI, TREND, SIGMET, AIRMET. Рус SWH, SWM, IS, GAMET, volcanic ash and tropical cyclone advisory information, OPMET information in code forms: TAF, TAF AMD, METAR, SPECI, TREND, SIGMET, AIRMET. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	SWH, SWM, IS, GAMET, специальные донесения с борта ВС, консультативная информация об облаке вулканического пепла, тропических циклонах, космической погоде, аварийных выбросах радиоактивных материалов в атмосферу. Специальные бланки OPMET: TAF, TAF AMD, METAR, SPECI, TREND, SIGMET, AIRMET AIREP, предупреждения по аэродрому вылета, данные ИСЗ. SWH, SWM, IS, GAMET, special air-reports, volcanic ash and tropical cyclone advisory information, information concerning space weather and the release of radioactive material into the atmosphere. OPMET information in code forms: TAF, TAF AMD, METAR, SPECI, TREND, SIGMET, AIRMET AIREP, departure aerodrome warnings, satellite data.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Анадырский центр ОВД Anadyr ATS Centre
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УХМА АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UHMA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordi- nates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of preci- sion APCH RWY
1	2	3	4	5	6
02	014.73° 015°	3500x60	PCN 53/R/A/W/T Reinforced Concrete	644311.13N 1774356.36E - 7.0 M	THR 42.3 M / 139 FT TDZ 49.2 M / 162 FT
20	194.75° 195°	3500x60	PCN 53/R/A/W/T Reinforced Concrete	644500.43N 1774503.64E - 7.0 M	THR 59.7 M / 196 FT TDZ 59.6 M / 196 FT
Уклон ВПП и КПТ	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x150	3800x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11
See AOC type A	нет/NIL	150x150	3800x300	нет/NIL	PZ-90.11 coordinate system

УХМА АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UHMA AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистан- ция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция пре- рванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная ди- станция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
02	3500	3900	3500	3500	нет/NIL
20	3500	3650	3500	3500	нет/NIL

УХМА АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UHMA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет огра- нчительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	CAT II 900 M LIH	зеленые green -	PAPI Left/3°00'	900 M	3500 M, 15 M 2600 M white, next 600 M red/white, last 300 M red	3500 M, 60 M 2900 M white, last 600 M yellow, LIL	красные red -	нет NIL	нет NIL
20	CAT I 900 M LIH	зеленые green -	PAPI Left/3°00'	нет NIL	3500 M, 15 M 2600 M white, next 600 M red/white, last 300 M red	3500 M, 60 M 2900 M white, last 600 M yellow, LIL	красные red -	нет NIL	нет NIL

УХМА АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
УНМА AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: синие, осевые: нет. Edge: blue, centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется / 10 сек. AVBL / 10 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
УНМА AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO elevation	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность, маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UHMA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Анадырь диспетчерская зона / Anadyr CTR 645100N 1793643E - 640005N 1783056E далее по дуге по часовой стрелке радиусом 90 км с центром / then clockwise by arc of a circle radius of 90 km centred at 644406N 1774418E до / to 645100N 1793643E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Анадырь диспетчерская зона / Anadyr CTR: от земли до FL150 / GND – FL150
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Анадырь-Подход, Старт, рус, анг Anadyr-Approach, Start, RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	7000 фт / (2000) м 7000 FT / (2000) M
6.	Период использования Hours of applicability	П/Р HS
7.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УХМА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UHMA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units	–	121.500 129.000	к/с H24	Emergency FREQ Reserve FREQ
ДПП APP	Анадырь-Подход Anadyr-Approach	120.500 120.000 R	П/Р HS	Дополнительно выполняет функции Круга Additionally serves as Radar
СДП TWR	Анадырь-Старт Anadyr-Start	124.000	П/Р HS	Дополнительно выполняет функции Посадки, Руления. При малой интенсивности работает совмещенный канал с позывным «Анадырь-Вышка» Additionally serves as Precision, Ground. During periods of low traffic intensity a merged channel, call sign "Anadyr-Tower", is AVBL.
АТИС ATIS	Анадырь-АТИС Anadyr-ATIS	126.200 125.400	П/Р HS	Рус / RUS Анг / ENG
	Анадырь-Транзит Anadyr-Transit	131.700	П/Р HS	Коммерческий канал, рус Commercial channel, RUS
	Анадырь-Земля Anadyr-Ground	118.800	П/Р HS	При буксировке и запуске двигателей During towing and engines start-up

УХМА АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UHMA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км) Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
КРМ 02 ILS кат. II (0°) LOC 02 ILS CAT II (0°)	ИКБ IKB	110.3	П/Р HS	644533.3N 1774524.0E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 02 GP 02		335.0	П/Р HS	644321.2N 1774353.1E			3.0°, RDH 15.3 М / 50.2 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДМЕ 02 DME 02	ИКБ IKB	CH 40X	П/Р HS	644321.1N 1774353.2E	60 М		Нулевые показания над порогом ВПП Система координат ПЗ-90.11 Zero indication at THR PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 02 LOM 02	КБ KB	790	П/Р HS	644123.1N 1774250.0E			195°MAG/3.5 KM RWY 02 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 02 LMM 02	К K	389	П/Р HS	644238.3 N 1774336.2E			195°MAG/1.1 KM RWY 02 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
КРМ 20 ILS кат. I (0°) LOC 20 ILS CAT I (0°)	ИУР IUR	110.7	П/Р HS	644258.5N 1774348.6E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 20 GP 20		330.2	П/Р HS	644452.2N 1774449.2E			3.0°, RDH 15.4 М / 50.5 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 20 LOM 20	УЬ UX	790	П/Р HS	644706.1N 1774621.3E			015°MAG/4.0 KM RWY 20 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 20 LMM 20	У U	389	П/Р HS	644534.5N 1774524.7E			015°MAG/1.1 KM RWY 20 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УХМА	114.350 CH 22309	к/с H24				Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 02 GLS кат. I GBAS (H) 02 GLS CAT I	G02A	CH20665	к/с H24	644315.3N 1774421.0E			3.0°, TCH 16.0 М / 52.5 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 20 GLS кат. I GBAS (H) 20 GLS CAT I	G20A	CH 21076	к/с H24				3.0°, TCH 16.0 М / 52.5 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УХМА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой по установленной маркировке.

Передвижением ВС по площади маневрирования руководит орган ОВД на частоте 124.000 МГц. Без разрешения органа ОВД руление и буксировка – ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

2. Руление на места стоянки и с них**2.1 Прибытие**

Заруливание ВС после посадки осуществляется в соответствии со схемой движения.

Заруливание ВС с размахом крыла более 26 м на МС 13-16 при занятой смежной МС 14-17 осуществляется методом буксировки, при свободной смежной МС 14-17 – на тяге собственных двигателей.

Заруливание ВС с размахом крыла более 15 м на МС 10-12 при занятой смежной МС 11-13 осуществляется методом буксировки, при свободной смежной МС 11-13 – на тяге собственных двигателей.

Заруливание вертолета индекса 2 (с диаметром несущего винта от 16 м до 22 м) на МС 9 осуществляется методом буксировки при повышенном внимании экипажа.

2.2 Отправление

Выруливание ВС с мест стоянок осуществляется в соответствии со схемой движения.

Выруливание ВС с МС 8 при занятой МС 1 – ЗАПРЕЩЕНО.

3. Зона стоянки для вертолетов

Для стоянки вертолетов используются МС 1-5, 8-9, 19-22.

4. Ограничения при рулении

Заруливание/выруливание ВС на тяге собственных двигателей на/с МС, а также буксировка ВС осуществляется под контролем специалистов инженерно-технического состава аэродромно-технической базы.

5. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП

Специальные правила не установлены. Выполняются по согласованию с руководителем полетов.

6. Ограничение полетов вертолетов

Взлет/посадка вертолетов по ПВП днем осуществляется с/на МС 7, 19, 20, РД F и ВПП как на маркированные посадочные площадки. Взлет/посадка вертолетов ночью только с/на ВПП как на маркированную посадочную площадку.

Взлет с МС 7, 19, 20 производится по ПВП днем в секторе 215°-322° (азимут магнитный). При невозможности произвести взлет с перечисленных МС, выполняется руление/буксировка на ВПП.

Висение и взлет с МС 19 (20) выполняется при отсутствии ВС на МС 20 (19).

Полет над зданиями и ВС, находящимися на стоянках, площади маневрирования – ЗАПРЕЩЕН.

7. Примечание

Места стоянок ВС, выполняющих нерегулярные рейсы в аэропорт Анадырь/Угольный и не внесенных в «Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации», определяются производственно-диспетчерской службой предприятия аэропорта.

UHMA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Surface movement of ACFT shall be carried out under own engines power and under tow in accordance with the established marking.

Movement of ACFT on the manoeuvring area is coordinated by the ATS unit on frequency 124.000 MHz. Taxi and tow operations without clearance of the ATS unit are PROHIBITED.

2. Taxiing to and from stands**2.1 Arrival**

Taxiing of arriving ACFT into stands after landing shall be carried out via the established taxi routes.

ACFT with a wingspan of more than 26 m shall taxi into stands 13-16 under tow, if the relevant adjacent stand (14-17) is occupied /under own engines power, if the relevant adjacent stand (14-17) is vacant.

ACFT with a wingspan of more than 15 m shall taxi into stands 10-12 under tow, if the relevant adjacent stand (11-13) is occupied/under own engines power, if the relevant adjacent stand (11-13) is vacant.

Index 2 HEL (diameter of the main rotor 16 – 22 m) shall taxi into stand 9 under tow, with flight crew exercising extreme caution.

2.2 Departure

ACFT shall taxi out of stands via the established taxi routes.

When stand 1 is occupied, taxiing of ACFT out of stand 8 is PROHIBITED.

3. Parking area for helicopters

Stands 1-5, 8-9, 19-22 are AVBL for parking of HEL.

4. Taxiing – limitations

ACFT shall taxi into/out of stands under own engines power and under tow, under the supervision of AD technical and engineering service specialists.

5. Practice and training flights, technical test flights, use of the runway

Special rules are not established. Flights shall be carried out by arrangement with the Flight Control Officer.

6. Helicopter traffic – limitation

During the day helicopter VFR take-off/landing from/on stands 7, 19, 20, TWY F and RWY shall be operated using the same technique, which is employed to execute take-off/landing from/on marked landing sites. At night, helicopter take-off/landing shall be operated only from/on RWY with employment of the same technique used for take-off/landing from/on a marked landing site.

During the day helicopter VFR take-off from stands 7, 19, 20 shall be carried out within sector AZM 215°-322°. If unable to take-off from the stands indicated above, HEL shall taxi/be towed to the RWY.

Hovering and take-off of HEL from stand 19 (20) shall be carried out, when stand 20 (19) is vacant.

It is PROHIBITED to overfly buildings and ACFT on stands and on the manoeuvring area.

7. Note

ACFT, which are not specified in the “Aerodrome state registration and operating certificate”, executing non-scheduled flights to Anadyr/Ugolny AD shall be parked on stands determined by AD Operation and Control Service.

УХМА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

1. Общие положения

Эксплуатационные приемы снижения шума не применяются. Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ.

2. Использование системы ВПП в дневное время

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

3. Использование системы ВПП в ночное время

В ночное время ВПП используется редко. Как правило, для приема/выпуска ВС, выполняющих рейсы по санитарным заданиям, или для выпуска задержавшихся рейсов.

4. Ограничения на взлет

Ограничения по шуму на взлет не установлены.

5. Ограничения на посадку

Ограничения по шуму на посадку не установлены.

УХМА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЁТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Процедуры полетов по ППП

Полеты в районе аэродрома по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) КВС предоставляется право самостоятельно изменить эшелон с немедленным информированием об этом органа ОВД.

2. Процедуры наблюдения ОВД

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием обзорного радиолокатора

В районе аэродрома радиолокационный контроль и ОВД осуществляется с помощью ОРЛ-А, ОРЛ-Т и с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

При обслуживании воздушного движения основным режимом вторичной радиолокации является режим работы «RBS». При отсутствии на ВС бортового ответчика, работающего в режиме «RBS», или если вторичный радиолокатор не работает в режиме «RBS», по указанию диспетчера ОВД осуществляется с использованием отечественного режима работы системы вторичной радиолокации «УВД».

Орган ОВД присваивает вылетающим воздушным судам зарезервированные для Ад Анадырь/Угольный коды ВРЛ (1620-1627) самостоятельно.

3. Потеря радиосвязи

При потере связи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал бедствия;
- принять меры к восстановлению радиосвязи, использовать аварийную частоту 121.500 МГц для установления связи с пунктами ОВД и другими ВС;
- заход на посадку выполнять по опубликованной схеме;

УНМА AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. General provisions

Noise abatement procedures are not employed. To reduce harmful impact on environment, flight crews must follow the recommended operational procedures specified in the Aeroplane Flight Manual.

2. Use of the runway system during the day period

RWY system is used for take-off and landing of ACFT operating scheduled and charter flights.

3. Use of the runway system during the night period

At night RWY is rarely used. Normally, RWY is used for arrival/departure of ACFT executing medical flights or for departure of delayed flights.

4. Take-off restrictions

Noise-based operational restrictions for take-off are not imposed.

5. Landing restrictions

Noise-based operational restrictions for landing are not imposed.

УНМА AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Procedures for IFR flights

IFR flights in the terminal area shall be operated at assigned flight levels (heights) in accordance with rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals. The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assigning safe flight level is placed on appropriate ATS units.

A change of flight level is permitted by ATS unit instruction. When a threat to safety of flight operations occurs at assigned flight level (dangerous weather phenomena encounter, ACFT equipment failure, etc.), a right is given to the pilot-in-command to change flight level at own discretion, immediately reporting it to ATS unit.

2. ATS surveillance procedures

Radar control and ATS using surveillance radar

Radar control and ATS in the terminal area are provided using TAR, RSR and secondary surveillance radar.

RBS is the basic mode of secondary surveillance radar employed to provide air traffic service. If ACFT is not equipped with transponder operating in RBS mode, or if onboard transponder does not operate in RBS mode, by the instruction of the ATS unit, surveillance is provided by employment of ATC mode.

ATS unit assigns SSR codes reserved for Анадырь/Ugolny AD (1620-1627) to departing ACFT at own discretion.

3. Communication failure

- In the event of communication failure flight crew must:
- switch on distress signal ("MAYDAY");
 - take measures to re-establish communication, use emergency frequency 121.500 MHz to establish communication with ATS units and other ACFT;
 - execute approach in accordance with the established approach procedure;

- прослушивать на частоте ДПРМ КБ (790 кГц), ДПРМ УБ (790 кГц) информацию и указания органа ОВД;

- использовать резервную частоту 129.000 МГц.

При потере радиосвязи после взлета экипаж ВС должен выполнить заход на посадку и посадку по опубликованной схеме, либо следовать по маршруту, заявленному в плане полета.

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP)

Введение LVP инициируется РП через диспетчера СДП при дальности видимости на ВПП менее 550 метров.

Экипажи ВС и службы аэропорта оповещаются о начале действия LVP информацией АТИС и/или диспетчером ДП Вышка фразой: «*Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости*».

При улучшении метеоусловий (RVR 550 м и более) РП через диспетчера СДП оповещает экипажи ВС и службы аэропорта об отмене LVP фразой: «*Отмена процедур при ограниченной видимости*».

В период действия LVP диспетчер СДП назначает экипажу вылетающего ВС маршрут руления по площади маневрирования и сообщает значения дальности видимости на ВПП (RVR) в начале, середине и в конце ВПП. Экипаж ВС должен подтверждать указания диспетчера СДП.

РД считаются свободными, когда ВС по докладу экипажа займет ВПП.

Движение ВС на площади маневрирования в условиях ограниченной видимости осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой от МС к месту запуска двигателей в район сопряжения РД F с перроном.

В период действия LVP ЗАПРЕЩАЮТСЯ:

- взлет ВС не от начала ВПП;

- взлет ВС без остановки на исполнительном старте.

Ответственность за назначение маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на диспетчера СДП. Ответственность за несанкционированное занятие ВПП, невыдерживание назначенных маршрутов руления на площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

5. Процедуры полетов по ПВП

При полетах по ПВП необходимо наличие двухсторонней радиосвязи и разрешение соответствующего органа ОВД.

Ниже FL100 скорость ВС не должна превышать 450 км/ч. ВС эшелонируются относительно ВС, выполняющих полет по ППП, и получают информацию о других ВС, выполняющих полет по ПВП.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полетами) о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

UHMA АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома

Миграция птиц в основном сезонная:

- весенняя (середина мая - начало июня) с юго-запада на северо-восток;

- осеняя (середина августа - конец октября) с севера-востока на юго-запад.

- maintain a listening watch on LOM KB FREQ (790 kHz), LOM UX FREQ (790 kHz) for information and ATS unit instructions;

- use reserve FREQ 129.000 MHz.

In the event of communication failure after take-off, flight crew must execute missed approach and landing in accordance with the published procedure, or continue the flight along the route specified in the flight plan.

4. Low visibility procedures

Low visibility procedures are initiated by the Flight Control Officer through TWR controller, when RVR is below 550 m.

Flight crews and airport services are notified about LVP implementation via ATIS broadcast and/or by TWR controller using the phrase: "*Low visibility procedures in progress*".

If meteorological conditions improve (RVR reaches the value of 550 m or above), Flight Control Officer informs flight crews and airport services through TWR controller about LVP cancellation using the phrase: "*Low Visibility Procedures cancelled*".

When low visibility procedures are in force, TWR controller assigns taxi route on the manoeuvring area to flight crew of the departing ACFT and advises RVR values at TDZ, mid-point and stop-end of the RWY. Flight crew must acknowledge TWR controller's instructions.

TWY are considered vacant, when flight crew reports occupying the runway.

In low visibility condition movement of ACFT on the manoeuvring area from the stand to the start-up position at junction of TWY F and the apron shall be carried out under own engines power or under tow.

When low visibility procedures are in force, it is PROHIBITED:

- to take off not from RWY beginning;

- to take off without stop at the line-up position.

TWR controller is responsible for assignment of taxi routes on the manoeuvring area. Flight crew bears the responsibility for not following the assigned taxi routes on the manoeuvring area and potential RWY incursion.

5. Procedures for VFR flights

Two-way radio communication and clearance of the relevant ATS unit are required to operate flights under VFR.

Below FL100 ACFT speed must not exceed 450 km/h. Separation of ACFT operating IFR flights and VFR flights is provided. Information regarding other ACFT operating flights under VFR is transmitted to the flight crew.

Pilot-in-command must follow visual flight rules and timely report to the ATS unit, if change to an IFR flight is required.

UHMA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome

Migration is marked by its annual seasonality:

- spring migration (from the middle of May till the beginning of June) from south-west to north-east;

- autumn migration (from the middle of August till the end of October) from north-east to south-west.

Высота перелета птиц 300 - 2000 м.
Суточная миграция: утром 0600 - 1200, вечером 1800 - 2300, на высотах 300 - 2000 м.

2. Передача информации

Диспетчер информирует экипажи ВС о скоплениях и перемещениях птиц в направлении взлета и захода на посадку. Экипажи ВС, получив информацию от диспетчера, усиливают осмотрительность.

Birds fly at HGT 300 m - 2000 m.

During the day migration takes place from 0600 till 1200 in the morning and from 1800 till 2300 in the evening at HGT 300 m - 2000 m.

2. Information broadcast

The controller informs flight crews, if bird concentrations and birds flying towards take-off and landing sector are detected. Having obtained information from the controller, flight crews shall increase caution.

УХМА АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ**UHMA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.1 UHMA-31 AD 2.1 UHMA-31.1
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 02/20	AD 2.1 UHMA-33
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	AD 2.1 UHMA-39
Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD 2.1 UHMA-40
Area Chart – ICAO	AD 2.1 UHMA-55
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO	AD 2.1 UHMA-57
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UHMA-69
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UHMA-70
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UHMA-87
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UHMA-88
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z CAT I, LOC Z RWY 02	AD 2.1 UHMA-97
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z CAT I, LOC Z RWY 20	AD 2.1 UHMA-98
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS X CAT I, LOC X RWY 02	AD 2.1 UHMA-99
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS X CAT I, LOC X RWY 20	AD 2.1 UHMA-100
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB RWY 02	AD 2.1 UHMA-101
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB RWY 20	AD 2.1 UHMA-102
Visual Approach Chart – ICAO. RWY 02/20	AD 2.1 UHMA-113
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UHMA-139
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UHMA-140
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UHMA-147
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UHMA-148
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 02	AD 2.1 UHMA-155
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 20	AD 2.1 UHMA-156
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 02	AD 2.1 UHMA-157
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 20	AD 2.1 UHMA-158
VFR Departure Chart RWY 02	AD 2.1 UHMA-203
VFR Departure Chart RWY 20	AD 2.1 UHMA-204
VFR Arrival Chart RWY 02	AD 2.1 UHMA-205
VFR Arrival Chart RWY 20	AD 2.1 UHMA-206