

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VORONEZH, RUSSIA
CHERTOVITSKOYE
RWY 12****INKIN 1A**

На МПУ 121° набор 1200 фт/(215) м (V_{пр} макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ WR, после пролёта ДПРМ WR ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 107° WR, далее следовать на INKIN на МПР 107° WR с набором FL080 или выше.

OKLOT 1A

На МПУ 121° набор 1200 фт/(215) м (V_{пр} макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ WR, после пролёта ДПРМ WR ПРАВЫЙ разворот на МПУ 347° до захвата МПР 137° WR, далее следовать на OKLOT с МПР 137° WR с набором FL080 или выше.

PILOK 1A

На МПУ 121° набор 1200 фт/(215) м (V_{пр} макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 058° до захвата МПР 273° WR, далее следовать на PILOK с МПР 273° WR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.7% до FL070 по структуре воздушного пространства.

INKIN 1E

На МПУ 121° набор 1200 фт/(215) м (V_{пр} макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ W, после пролёта БПРМ W ПРАВЫЙ разворот на МПУ 308° до захвата МПР 108° W, далее следовать на INKIN на МПР 108° W с набором FL080 или выше.

OKLOT 1E

На МПУ 121° набор 1200 фт/(215) м (V_{пр} макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ W, после пролёта БПРМ W ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 136° W, далее следовать на OKLOT с МПР 136° W с набором FL080 или выше.

PILOK 1E

На МПУ 121° набор 1200 фт/(215) м (V_{пр} макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 057° до захвата МПР 272° W, далее следовать на PILOK с МПР 272° W с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.7% до FL070 по структуре воздушного пространства.

INKIN 1A

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/(215) m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LOM WR, after passing LOM WR turn RIGHT to intercept QDM 107° WR, then proceed on QDM 107° WR to INKIN climbing to FL080 or above.

OKLOT 1A

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/(215) m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LOM WR, after passing LOM WR turn RIGHT onto track 347° MAG to intercept QDM 137° WR, then proceed on QDM 137° WR to OKLOT climbing to FL080 or above.

PILOK 1A

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/(215) m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT onto track 058° MAG to intercept QDM 273° WR, then proceed on QDM 273° WR to PILOK climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 3.7% up to FL070 due to the airspace structure.

INKIN 1E

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/(215) m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LMM W, after passing LMM W turn RIGHT onto track 308° MAG to intercept QDM 108° W, then proceed on QDM 108° W to INKIN climbing to FL080 or above.

OKLOT 1E

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/(215) m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LMM W, after passing LMM W turn RIGHT to intercept QDM 136° W, then proceed on QDM 136° W to OKLOT climbing to FL080 or above.

PILOK 1E

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/(215) m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT onto track 057° MAG to intercept QDM 272° W, then proceed on QDM 272° W to PILOK climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 3.7% up to FL070 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**VORONEZH, RUSSIA
CHERTOVITSKOYE
RWY 30**

INKIN 1B

На МПУ 301° набор 1200 фт/(220) м (Vпр макс. 425 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 260° до захвата МПР 110° AP, далее следовать на INKIN на МПР 110° AP с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL080 по структуре воздушного пространства.

OKLOT 1B

На МПУ 301° набор 1200 фт/(220) м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до захвата МПР 133° AP, далее следовать на OKLOT на МПР 133° AP с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL080 по структуре воздушного пространства.

PILOK 1B

На МПУ 301° набор 1200 фт/(220) м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ AP, после пролёта ДПРМ AP ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 054° до захвата МПР 267° AP, далее следовать на PILOK на МПР 267° AP с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 420 км/ч в развороте на ДПРМ AP и в развороте на МПУ 054°.

INKIN 1F

На МПУ 301° набор 1200 фт/(220) м (Vпр макс. 425 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 259° до захвата МПР 109° A, далее следовать на INKIN на МПР 109° A с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL080 по структуре воздушного пространства.

OKLOT 1F

На МПУ 301° набор 1200 фт/(220) м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 345° до захвата МПР 135° A, далее следовать на OKLOT на МПР 135° A с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL080 по структуре воздушного пространства.

PILOK 1F

На МПУ 301° набор 1200 фт/(220) м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на БПРМ A, после пролёта БПРМ A ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 269° A (Vпр макс. 425 км/ч), далее следовать на PILOK на МПР 269° A с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 425 км/ч в развороте на БПРМ A.

INKIN 1B

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/(220) m (MAX IAS 425 km/h), turn LEFT onto track 260° MAG to intercept QDM 110° AP, then proceed on QDM 110° AP to INKIN climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 4.7% up to FL080 due to the airspace structure.

OKLOT 1B

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/(220) m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT onto track 343° MAG to intercept QDM 133° AP, then proceed on QDM 133° AP to OKLOT climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 5.5% up to FL080 due to the airspace structure.

PILOK 1B

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/(220) m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT to LOM AP, after passing LOM AP turn LEFT onto track 054° MAG to intercept QDM 267° AP, then proceed on QDM 267° AP to PILOK climbing to FL070 or above.

Turn to LOM AP and onto track 054° MAG – MAX IAS 420 km/h.

INKIN 1F

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/(220) m (MAX IAS 425 km/h), turn LEFT onto track 259° MAG to intercept QDM 109° A, then proceed on QDM 109° A to INKIN climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 4.7% up to FL080 due to the airspace structure.

OKLOT 1F

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/(220) m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT onto track 345° MAG to intercept QDM 135° A, then proceed on QDM 135° A to OKLOT climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 5.5% up to FL080 due to the airspace structure.

PILOK 1F

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/(220) m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT to LMM A, after passing LMM A turn LEFT to intercept QDM 269° A (MAX IAS 425 km/h), then proceed on QDM 269° A to PILOK climbing to FL070 or above.

Turn to LMM A – MAX IAS 425 km/h.