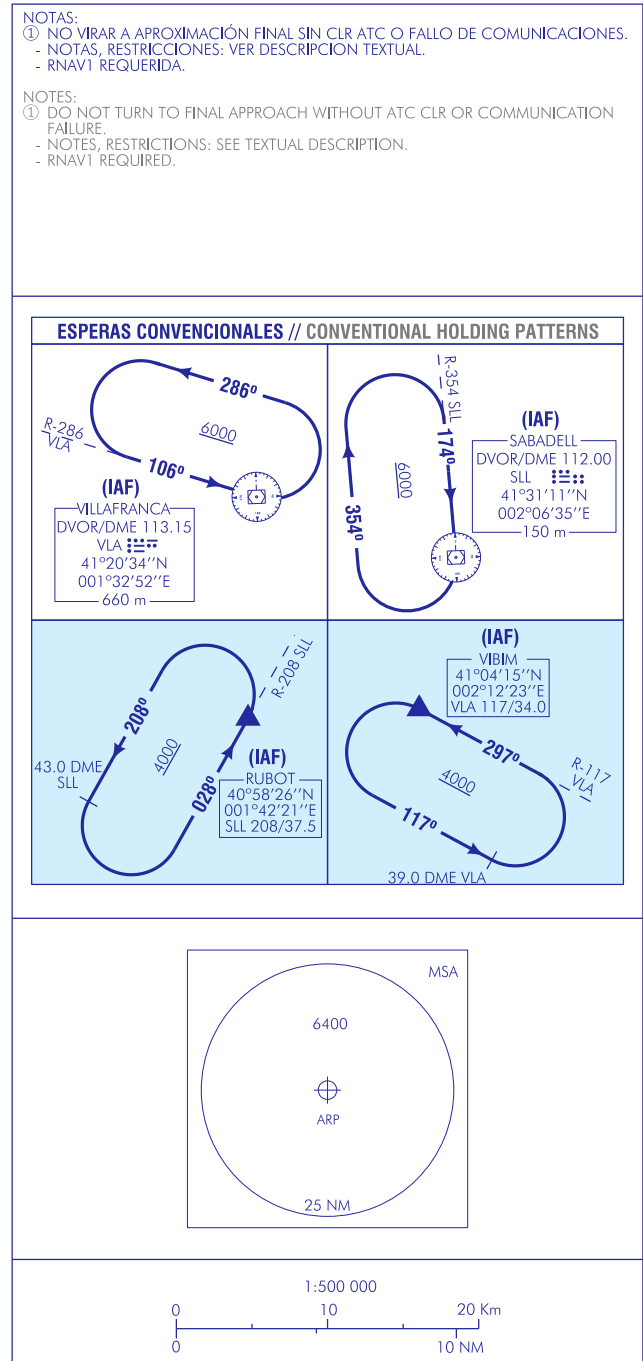


RUBOT2R	SLL2R
VIBIM2R	VLA2R



CAMBIO: ALTITUD MSA.
CAMBIOS: MSA ALTITUDE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL529	41°10'52.8"N 001°31'25.1"E
BL530	41°03'24.5"N 001°35'56.1"E
BL533	41°12'32.5"N 001°36'14.3"E
BL534	41°05'04.2"N 001°40'44.7"E
BL537	41°14'12.0"N 001°41'03.8"E
BL538	41°06'43.8"N 001°45'33.6"E
BL541	41°15'51.4"N 001°45'53.4"E
BL542	41°08' 23.1"N 001°50'22.8"E
BL545	41°20'24.6"N 001°43'08.7"E
BL546	41°03'49.7"N 001°53'06.5"E
PERUK (IF)	41°11' 57.5"N 001°49'59.2"E
RUBOT (IAF)	40°58'26.2"N 001°42'21.4"E
SLL (IAF)	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N 002°12'23.4"E
VLA (IAF)	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL (TRAN) RNAV1

PISTA 06R

NOTAS:

- Para los tramos de aproximación intermedio, final y frustrada referirse a las cartas de aproximación por instrumentos ILS o LOC o RNP.
- En el tramo de alejamiento de la transición, esperar guía vectorial a aproximación final.
- Restricciones de velocidad obligatorias excepto CLR ATC alternativa.
- Velocidad máxima en viraje final 200 kt desde el tramo de alejamiento norte.
- Velocidad máxima en viraje final 185 kt desde el tramo de alejamiento sur.
- Transiciones a la aproximación final de uso táctico ATC.
- RNAV1 requerida.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.

Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento BL529/BL530 y mantener el último último curso durante 2 minutos.

Virar izquierda/derecha directo a PERUK.

En curso a PERUK, iniciar descenso a 2900 ft y completar procedimiento de aproximación instrumental publicado para RWY 06R.

TRANSITION TO FINAL APPROACH (TRAN) RNAV1

RUNWAY 06R

NOTES:

- For the intermediate, final and missed approach segments, refer to the ILS or LOC or RNP instrument approach chart.
- In the outbound leg of the transition, wait for a vectoring guidance to final approach.
- Speed restrictions mandatory except alternative ATC CLR.
- Maximum speed in final turn 200 kt from the North outbound leg.
- Maximum speed in final turn 185 kt from the South outbound leg.
- Transitions to the final approach for ATC tactical use.
- RNAV1 required.

COMMUNICATIONS FAILURE:

Continue with the transition descending to the last read-back level.

Overfly the last fix of outbound leg BL529/BL530 and maintain the track for 2 minutes.

Turn left/right direct to PERUK.

On course to PERUK, begin the descent at 2900 ft and complete the published instrument approach procedure to RWY 06R.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RUBOT2R RNAV1											
001	IF	RUBOT	—	—	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	BL546	—	055 (056.4)	-1.2	9.8	—	-FL080	-220	—	RNAV1
003	TF	BL542	—	334 (335.6)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL538	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL534	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
SLL2R RNAV1											
001	IF	SLL	—	—	-1.2	—	—	+6000	—	—	RNAV1
002	TF	BL545	—	237 (238.7)	-1.2	20.7	—	-FL080 +5000	-220	—	RNAV1
003	TF	BL541	—	154 (155.5)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL537	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL533	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
VIBIM2R RNAV1											
001	IF	VIBIM	—	—	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	BL546	—	267 (268.4)	-1.2	14.6	—	-FL080	-220	—	RNAV1
003	TF	BL542	—	334 (335.6)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL538	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL534	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
VLA2R RNAV1											
001	IF	VLA	—	—	-1.2	—	—	+6000	—	—	RNAV1
002	TF	BL545	—	090 (091.0)	-1.2	7.7	—	-FL080 +5000	-220	—	RNAV1
003	TF	BL541	—	154 (155.5)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL537	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL533	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	1	L	4000	-	-	RNAV1	
HM	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	1	R	6000	-	-	RNAV1	
HM	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	1	L	4000	-	-	RNAV1	
HM	VLA	-	106 (107.4)	-1.2	1	L	6000	-	-	RNAV1	