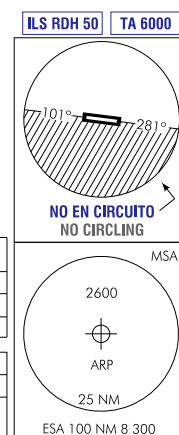


CÁDIZ/Rota
ILS X
RWY 10



ALT/HGT DME (AOG) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1730	1410	1080	760	440	

CÁDIZ/Rota AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ ILS X RWY 10

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IF	36°40'04.9"N	006°35'09.3"W	276.91° (IAOG)	11.5 DME AOG
FAP	36°39'27.3"N	006°28'37.6"W	276.91° (IAOG)	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

La distancia del FAP al THR 10 es de 5.2 NM.
No se determina la posición del FAP con la marcación DME de ninguna instalación y sí con la intersección de la senda de planeo (GP 3°) y la altitud del tramo que le precede 1800 ft. //
The distance from the FAP to THR 10 is 5.2 NM.
The position of the FAP is not determined by the DME bearing of any facility, but it is by the intersection of the glide path (GP 3°) with the altitude of the preceding section, 1800 ft.